



АДМИНИСТРАЦИЯ ИВАНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА РЫЛЬСКОГО РАЙОНА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 02.11.2020 № 191
307340, Курская область, Рыльский район, с. Ивановское

Об утверждении муниципальной программы Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области в 2021-2023 годах»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Администрации Ивановского сельсовета Рыльского района от 31.10.2013 №212 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области» Администрация Ивановского сельсовета Рыльского района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области в 2021-2023 годах».

2. Постановление вступает в силу с 1 января 2021 года, но не ранее чем после его официального опубликования в установленном порядке.

Глава Ивановского сельсовета
Рыльского района



В.В.Петренко

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ИВАНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА РЫЛЬСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ
«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности
дорожного движения в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области в
2021-2023 годах»**

Ответственный исполнитель муниципальной программы Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области: Администрация Ивановского сельсовета Рыльского района

Соисполнители муниципальной программы Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области: отсутствуют

Дата составления проекта муниципальной программы Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области «Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области в 2021-2023 годах»

«02» ноября 2020 г

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации
Ивановского сельсовета Рыльского района
от 02.11.2020 №191

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ИВАНОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА РЫЛЬСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ
ПАССАЖИРОВ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В
ИВАНОВСКОМ СЕЛЬСОВЕТЕ РЫЛЬСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ
В 2021-2023 ГОДАХ"**

**ПАСПОРТ
муниципальной программы Ивановского сельсовета Рыльского района
Курской области" Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров и безопасности дорожного движения в Ивановском сельсовете
Рыльского района Курской области в 2021-2023 годах"**

Ответственный исполнитель программы	Общий отдел Администрации Ивановского сельсовета Рыльского района
Соисполнитель программы	Отсутствует
Участники программы	Администрация Ивановского сельсовета Рыльского района; МАУ «Марьинское ЖКХ»; МКУ «УХТО Администрации Ивановского сельсовета»; ОГИБДД ОМВД России по Рыльскому району (по согласованию) МКУК Ивановский «СДК»;
Подпрограммы Программы	подпрограмма 1 "Развитие пассажирских перевозок в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области"
Программно-целевые инструменты Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
Цели программы	1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике. 2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения. 3. Повышение безопасности дорожного движения.
Задачи программы	1. Удовлетворение потребностей населения Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом. 2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.
Целевые индикаторы и	1. Объем пассажирских перевозок транспортом общего

показатели программы	пользования. 2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.
Этапы и сроки реализации Программы	Срок реализации муниципальной программы устанавливается -2021-2023 годы. Муниципальная программа реализуется в один этап
Объемы бюджетных ассигнований Программы	Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области составляет 1,998 тыс. руб., в том числе: в 2021г – 1,998 тыс. руб. в 2022г – 1,998 тыс. руб. в 2023г – 1,998 тыс. руб. Общий объем финансовых средств на реализацию подпрограммы 1 составляет 1,998 тыс. рублей. Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования муниципальной программы в установленном порядке.
Ожидаемые результаты реализации Программы	За период реализации муниципальной программы ожидается: 1. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет на 2 %. 2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится до 0 человек.

1.Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

Муниципальная программа подготовлена с учетом роли и места транспорта в решении приоритетных задач социально-экономического развития Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области на период до 2023 года.

Транспорт как инфраструктурная отрасль обеспечивает базовые условия жизнедеятельности и развития Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области (далее – сельсовет) в целом.

Важнейшей составной частью транспортной системы Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области являются развитие автомобильного пассажирского транспорта всельсоветесталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

Недостаточное количество транспортных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки, в том числе с участием государственно-частного партнерства;
недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;

отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.

Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2023 года являются:

развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление парка автотранспортных средств;

внедрение стандартов оказания транспортных услуг населению Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области;

обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области;

оптимизация маршрутной сети;

сокращение временных затрат пассажиров на поездки;

организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области;

улучшение качества пассажирских перевозок;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и получают травмы дети.

За прошедшие годы на автодорогах Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области регистрируется увеличение дорожно-транспортных происшествий, в том числе повлекшие за собой смерть участников дорожного движения.

Приведенные показатели свидетельствуют о необходимости реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, так как достигнутые результаты пока еще не адекватны уровню дорожного травматизма, не достаточны для достижения целей, установленных концепцией федеральной целевой программы повышения безопасности дорожного движения на 2021 - 2023 годы.

Содержание автодорог в сельсовете не соответствует требованиям по безопасности дорожного движения, которые продолжают оставаться не обустроенными в полном объеме наружным освещением, тротуарами и другими средствами, обеспечивающими безопасность участников движения. В целом на автодорогах сельсовета и улично-дорожной сети населенных пунктов отсутствует значительное количество знаков и указателей.

Недостаточное внимание уделяется проблеме организации временной парковки автотранспорта в п.Учительский и п.Марьино.

Наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требует принятия и реализации программы, координации усилий Администрации Ивановского сельсовета Рыльского района, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, транспортных предприятий, индивидуальных перевозчиков в целях более полного учета интересов граждан.

Реализация комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения посредством разработки Программы соответствует стратегическим приоритетам социально-экономического развития Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области.

Принятие муниципальной программы Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области на 2021 - 2023 годы позволит продолжить реализацию намеченных мероприятий и обеспечить при решении проблемы комплексность и системность за счет определения целей, задач, мероприятий и источников финансирования.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы, сроков и этапов реализации муниципальной программы

Государственная политика в сфере транспорта на долгосрочный период направлена на создание условий для решения задач модернизации экономики и общественных

отношений, обеспечения конституционных прав граждан и высвобождения ресурсов для личностного развития и определена в следующих документах:

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2023 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р;

Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Социально-экономическое развитие Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области до 2023 года предусматривает реализацию следующих основных приоритетных направлений развития:

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цели и задачи настоящей программы.

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2023 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

Целями муниципальной программы являются:

1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

2. Повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения.

3. Повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Удовлетворение потребностей населения Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом.

2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий.

Целевыми индикаторами и показателями программы являются:

1. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Срок реализации муниципальной программы устанавливается - 2021-2023 годы в один этап. По окончании реализации программы ожидается достичь следующих результатов:

1. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет на 2 %.

2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится до 0 человек.

Разработка муниципальной программы обусловлена целесообразностью применения программно-целевого метода для решения указанных задач, так как работа по созданию транспортной системы, обеспечению перевозок пассажиров и безопасности дорожного движения подразумевает применение различных инструментов муниципальной поддержки, применяемой к разным сферам транспортного комплекса.

3. Сведения о показателях и индикаторах муниципальной программы

Степень достижения цели и решения задач муниципальной программы можно оценить с помощью следующих индикаторов (показателей):

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования;

число погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей Программы в целом и за период реализации Программы с разбивкой по годам приведены в приложении № 1 к Программе.

Представленные показатели направлены на обеспечение достижения целевых показателей, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года N 596 "О долгосрочной государственной экономической политике".

Реализация муниципальной программы позволит к 2023 году достигнуть следующих ожидаемых результатов:

1. Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования возрастет на 2 %.

2. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях снизится до 0 человек.

Реализация муниципальной программы рассчитана на 2021 - 2023 годы, в один этап.

Формирование первого показателя "объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования" основывается на прогнозе долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, где рост пассажирооборота (пассажирских перевозок) в целом по Российской Федерации составляет 25%. Учитывая объективные реалии Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области, где кроме автомобильных перевозок нет других видов перевозок, то ожидаемый прирост объема пассажирских перевозок составит не более 2%.

Показатель "число погибших в дорожно-транспортных происшествиях" представляет собой общее количество погибших граждан в дорожно-транспортных происшествиях на территории Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области в текущем году.

В рамках подпрограммы 1 "Развитие пассажирских перевозок в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области" приняты следующие индикаторы:

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Ожидаемые результаты индикаторов реализации подпрограммы 1 "Развитие пассажирских перевозок в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области" представлены в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

4. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы и ведомственных целевых программ подпрограмм муниципальной программы

Реализация ведомственных целевых программ в рамках настоящей Программы не предусмотрена.

Подпрограмма 1 "Развитие пассажирских перевозок в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области" направлена на создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках в сельсовете.

Задачи муниципальной программы будут решаться в рамках реализации основных мероприятий вышеуказанных подпрограмм.

Решение первой задачи муниципальной программы "Удовлетворение потребностей населения Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области в безопасных и качественных перевозках автомобильным транспортом" будет осуществляться в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1:

содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области.

Решение второй задачи муниципальной программы "Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий" будет осуществляться в рамках реализации основных мероприятий подпрограммы 1:

повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

внедрение технических средств и автоматизированных систем управления дорожным движением.

5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации муниципальной программы (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (работ) в рамках муниципальной программы)

В рамках реализации Программы муниципальные услуги не предоставляются.

6. Обобщенная характеристика основных мероприятий, реализуемых поселениями Рыльского района Курской области в случае их участия в разработке и реализации муниципальной программы (если муниципальная программа направлена на достижение целей, реализация которых предусматривает участие поселений Рыльского района Курской области в рамках их полномочий)

Поселения Рыльского района Курской области в разработке и реализации Программы не участвуют.

7. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации муниципальной программы

Программа реализуется Администрацией Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области в интересах населения Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области с целью повышения безопасности дорожного движения. Предполагается участие ОГИБДД ОМВД России по Рыльскому району Курской области (по согласованию).

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 1 предполагается участие следующих предприятий и организаций:

в части финансирования мероприятий - участников не предполагается;

в части фактического исполнения:

организации транспортного комплекса различных форм собственности, определяемые на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Участие внебюджетных фондов в реализации муниципальной программы не планируется.

8. Обоснование выделения подпрограмм

Комплексный характер целей и задач муниципальной программы обуславливает целесообразность использования программно-целевых методов управления для скоординированного достижения взаимосвязанных целей подпрограмм и решения соответствующих им задач как в целом по муниципальной программе, так и по ее отдельным блокам.

В муниципальную программу включены:

- подпрограмма 1 "Развитие пассажирских перевозок в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области".

Выполнение задач подпрограммы, а также реализация их мероприятий, позволит достичь основные цели муниципальной программы:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

9.Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы

Программные (прогнозные) объемы финансирования Программы за счет средств бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области направлены на достижение цели Программы и соответствующих значений целевых индикаторов и показателей.

Общий объем финансовых средств на реализацию мероприятий муниципальной программы на весь период составляет 1,998 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 1,998 тыс. рублей;

2022 год – 1,998 тыс. рублей;

2023 год – 1,998 тыс. рублей;

Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 0 тыс. рублей, в том числе:

2021 год – 0 тыс. рублей;

2022 год – 0 тыс. рублей;

2023 год – 0 тыс. рублей.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

В связи с тем, что ранее программа не реализовывалась, то финансирование мероприятий предусмотрено исходя из финансовых возможностей Администрации Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области на планируемый трехлетний период в рамках решения Собрании депутатов Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области "О бюджете Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов".

Сведения о средствах бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области, направляемых на реализацию программы, указаны в приложении №3 к Программе.

10. Оценка степени влияния дополнительных объемов ресурсов на показатели (индикаторы) муниципальной программы (подпрограммы), состав и основные характеристики ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы

Выделение дополнительных объемов ресурсов на реализацию муниципальной программы не предусмотрено.

11. Анализ рисков реализации муниципальной Программы (вероятных явлений, событий, процессов, не зависящих от ответственного исполнителя, соисполнителей и участников муниципальной программы и негативно влияющих на основные параметры муниципальной программы (подпрограммы) и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых функций достижение

приоритетов и целей политики в сфере развития транспортного комплекса Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется;

макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий подпрограммы.

Реализация муниципальной программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий муниципальной программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь, на федеральном уровне.

Достижение показателей муниципальной программы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо, являющихся источником формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к снижению наполняемости дорожных фондов, что может повлечь за собой сокращение производства дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузок на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации муниципальной программы и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией муниципальной программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

планирование реализации основных мероприятий муниципальной программы в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года;

периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации муниципальной программы по результатам мониторинга реализации муниципальной программы.

12. Методика оценки эффективности реализации муниципальной Программы

Оценка эффективности реализации муниципальной программы будет осуществляться с использованием целевых индикаторов и показателей (далее - показатели) выполнения муниципальной программы. Проведение текущего мониторинга и оценки степени достижения целевых значений показателей позволят анализировать ход выполнения муниципальной программы и принимать правильные управленческие решения.

Методика оценки эффективности муниципальной программы представляет собой алгоритм оценки ее фактической эффективности в процессе и по итогам реализации. Фактическая эффективность муниципальной программы основывается на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на реализацию муниципальной программы, а также реализовавшихся рисков и социально-экономических эффектов, оказывающих влияние на изменение ситуации в сфере транспортного комплекса.

Методика оценки эффективности муниципальной программы включает в себя проведение количественных оценок эффективности по следующим направлениям:

1) степень достижения запланированных результатов (достижения целей и решения задач муниципальной программы);

2) степень соответствия фактических затрат бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области запланированному уровню (оценка полноты использования средств бюджета) и эффективности использования средств бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области (оценка экономической эффективности достижения результатов);

3) степень реализации мероприятий муниципальной программы (сопоставление количества запланированных мероприятий программы и фактически выполненных).

Степень достижения запланированных результатов по каждому показателю муниципальной программы производится по формуле:

Tfi

$Ei = \frac{Tfi}{Tri} \times 100\%$, где:

Tri

Ei - степень достижения i -показателя муниципальной программы (процентов);

Tfi - фактическое значение показателя;

Tri - установленное муниципальной программой целевое значение показателя.

Расчет результативности реализации муниципальной программы в целом проводится по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n Ei}{n}, \text{ где:}$$

E - степень достижения запланированных результатов результативность реализации муниципальной программы (процентов);

n - количество показателей муниципальной программы.

Степень соответствия фактических затрат бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области запланированному уровню финансирования муниципальной программы определяется по следующей формуле:

$$Kpoi = (Cfoi / Cpoi) \times 100\%, \text{ где:}$$

K_{poi} - степень соответствия фактических затрат бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области запланированному уровню финансирования i -основного мероприятия муниципальной программы;

C_{foi} - сумма средств бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области, израсходованных на реализацию i -основного мероприятия муниципальной программы;

C_{poi} - установленная муниципальной программой сумма средств бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области на реализацию i -основного мероприятия.

Расчет полноты использования средств бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области в целом по муниципальной программе проводится по формуле:

$$K_{po} = \frac{\sum_{i=1}^n K_{poi}}{n}, \text{ где:}$$

K_{poi} - степень соответствия фактических затрат бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области запланированному уровню финансирования основных мероприятий муниципальной программы (процентов);

n - количество финансируемых основных мероприятий муниципальной программы.

Коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области, определяется по следующей формуле:

$$K_{eo} = \frac{E}{K_{po}}, \text{ где:}$$

K_{eo} - коэффициент эффективности использования средств, выделяемых из бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области;

K_{po} - полнота использования средств бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области на реализацию основных мероприятий муниципальной программы;

E - степень достижения запланированных результатов результативность реализации основных мероприятий муниципальной программы;

4) степень реализации основных мероприятий муниципальной программы проводится на основании процентного сопоставления количества запланированных основных мероприятий муниципальной программы и фактически выполненных по следующей формуле:

$$CT = \frac{M \times 100\%}{\Phi}, \text{ где:}$$

пл

CT - степень реализации основных мероприятий муниципальной программы;

M - количество основных мероприятий муниципальной программы,

Φ

фактически реализованных за отчетный период;

M - количество основных мероприятий муниципальной программы,

пл

запланированных на отчетный период.

Вывод об эффективности (неэффективности) реализации муниципальной программы может определяться на основании следующих критериев:

Вывод об эффективности реализации муниципальной программы	Критерий оценки эффективности реализации муниципальной программы Кеoi
Неэффективная	менее 0,5
Уровень эффективности удовлетворительный	0,5 - 0,79
Эффективная	0,8 - 1
Высокоэффективная	более 1

13. ПОДПРОГРАМА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

13.2. Подпрограмма 1 "Развитие пассажирских перевозок в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области "

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 "Развитие пассажирских перевозок в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области"

Ответственный исполнитель подпрограммы 1	- Администрация Ивановского сельсовета Рыльского района
Участники подпрограммы 1	- отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы 1	- отсутствуют
Цель подпрограммы 1	- создание условий населению,обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом
Задачи подпрограммы 1	- 1. Обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок. 2. Повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров.
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1	- Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.
Этапы и сроки реализации подпрограммы 1	Срок реализации подпрограммы1 – 2021-2023 годы Подпрограмма реализуется в один этап - 2021-2023 годы
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1	Финансирование мероприятий подпрограммы 1 предусматривается за счет средств бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области и бюджета Рыльского района Курской области. Общий объем финансирования подпрограммы 1 составляет 1,998 тыс. рублей, в том числе: 2021 год – 1,998 тыс. рублей; 2022 год –1,998 тыс. рублей; 2023 год –1,998 тыс. рублей. Предполагается ежегодное уточнение объемов финансирования подпрограммы в установленном законодательством порядке.
Ожидаемые результаты подпрограммы	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 2%.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз ее развития

На современном этапе развития экономики транспортный комплекс играет важнейшую роль в обеспечении экономического роста и социального развития Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области.

В настоящее время перевозка пассажиров в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области по маршрутам пассажирских перевозок между населенными пунктами в границах Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области осуществляется ФГБУ «Санаторий «Марьино». В последние годы увеличился объем перевозок пассажиров на транспорте индивидуальных предпринимателей.

В целом функционирующая в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области транспортная система обеспечивает потребности хозяйствующих субъектов и населения в транспортных услугах.

Для своевременного и качественного транспортного обслуживания населения Администрацией Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области проводятся открытые конкурсы на право заключения муниципального контракта на осуществление транспортного обслуживания населения по маршрутам пассажирских перевозок между населенными пунктами в границах Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области.

В то же время развитие автомобильного транспорта в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области сталкивается с определенными проблемами, требующими решения. К ним, в первую очередь, следует отнести:

- состояние нормативно-правовой базы;
 - значительное снижение роли таких важнейших регуляторов в осуществлении государственной политики на автотранспорте, как лицензирование и сертификация услуг;
 - рост транспортных издержек;
 - значительный износ парка автобусов;
 - достигнутый уровень развития инфраструктуры, включая, в первую очередь, дорожную сеть, значительно отстает от темпов автомобилизации и не соответствует современным нормам и условиям эффективного функционирования автомобильного транспорта;
 - увеличение на маршрутах количества автобусов малой вместимости;
 - недостаточное финансирование содержания и развития транспортной инфраструктуры;
 - отсутствие эффективных механизмов финансовой компенсации перевозок льготных категорий пассажиров, что приводит к значительным убыткам транспортных организаций.
- Приоритетными направлениями в решении основных проблем развития автомобильного пассажирского транспорта на период до 2023 года являются:
- совершенствование нормативно-правовой базы по обеспечению функционирования автотранспортной отрасли;
 - обеспечение доступности информации о деятельности транспортных организаций для населения в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области;
 - оптимизация маршрутной сети;
 - сокращение временных затрат пассажиров на поездки;
 - организация маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего в отдаленных населенных пунктах Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области;
 - улучшение качества пассажирских перевозок;
 - развитие механизмов государственно-частного партнерства, привлечение частных инвесторов в развитие объектов транспортной инфраструктуры, в том числе обновление

парка автотранспортных средств;

создание экономических условий и механизмов для обновления автотранспортной инфраструктуры, обеспечивающей устойчивое функционирование отрасли;

снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;

повышение эффективности работы транспортных предприятий.

Подпрограмма 1 разработана в целях обеспечения реализации целей и задач муниципальной программы "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и безопасности дорожного движения в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области". В целом подпрограмма направлена на формирование и развитие обеспечивающих механизмов реализации муниципальной программы.

2. Приоритеты государственной политики в сфере реализации подпрограммы 1, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов подпрограммы 1, сроков и контрольных этапов реализации подпрограммы 1

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р, целью государственной политики в сфере развития транспорта является создание условий для удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных пассажирских перевозках.

С учетом стратегических направлений развития экономики в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области, сформированы цель и задачи настоящей подпрограммы.

Определены основные приоритетные направления развития:

обеспечение транспортной доступности для жителей Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области;

улучшение качества и повышение безопасности пассажирских перевозок.

В развитие приоритетных направлений сформированы цель и задачи подпрограммы 1.

Цель подпрограммы 1: создание условий населению, обеспечивающих доступность, качество и безопасность перевозок автомобильным транспортом.

Для достижения цели намечены задачи:

обеспечение правового регулирования пассажирских перевозок;

повышение доступности и безопасности услуг пассажирского транспорта, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров.

Показателями (индикаторами) достижения цели и решения задач подпрограммы 1 являются:

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования.

Прогнозируемые значения целевых индикаторов и показателей подпрограммы 1 приведены в приложении 1 к муниципальной программе.

Конечные результаты подпрограммы выражаются в следующих основных показателях:

объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования увеличится на 2%.

Реализацию подпрограммы 1 намечено осуществить в 2021-2023 годах в один этап.

3. Характеристика ведомственных целевых программ и основных мероприятий подпрограммы 1

Для решения задач подпрограммы 1 разработаны следующие основные мероприятия:

основное мероприятие 1.1 «Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области» включает в себя:

проведение процедур в рамках Федерального закона от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" по определению транспортных предприятий и организаций различных форм собственности по осуществлению пассажирских перевозок;

основное мероприятие 1.2. «Осуществление переданных полномочий от муниципального района сельским поселениям в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения» включает в себя:

осуществление выплаты персоналу в целях обеспечения выполнения функций государственными (муниципальными) органами, казенными учреждениями, органами управления государственными внебюджетными фондами;

основное мероприятие 1.3 «Осуществление переданных полномочий от муниципального района сельским поселениям по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения» включает в себя:

осуществление полномочий по реализации отдельных мероприятий по другим видам транспорта.

Перечень основных мероприятий подпрограммы 1 приведен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий по этапам реализации подпрограммы 1 (при оказании муниципальными учреждениями Рыльского района Курской области Курской области муниципальных услуг (работ) в рамках подпрограммы)

В рамках подпрограммы 1 оказание муниципальными учреждениями муниципальных работ (услуг) не предусмотрено.

5. Характеристика основных мероприятий, реализуемых поселениями Рыльского района Курской области Курской области в случае их участия в разработке и реализации подпрограммы 1

Органы местного самоуправления поселений Рыльского района Курской области Курской области в разработке и реализации подпрограммы 2 участия не принимают.

6. Информация об участии предприятий и организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности в реализации подпрограммы 1

В рамках реализации основных мероприятий муниципальной программы по подпрограмме 1 предполагается участие следующих предприятий и организаций Рыльского района Курской области Курской области:

в части финансирования мероприятий - участников не предполагается;

в части фактического исполнения предполагается участие следующих предприятий и организаций Курской области:

организаций транспортного комплекса различных форм собственности в

соответствии в рамках Федерального закона от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

7. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы 1

Финансирование подпрограммы 1 осуществляется за счет средств бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области и бюджета Рыльского района Курской области.

На реализацию подпрограммы 1 предусмотрено направить 1,998 тыс. рублей, в том числе:

- 2021 год – 1,998 тыс. рублей;
- 2022 год – 1,998 тыс. рублей;
- 2023 год – 1,998 тыс. рублей.

В связи с тем, что ранее реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой 1, не осуществлялась за счет средств бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области, то в бюджете Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области на 2021 год и плановый период 2022-2023 годов предусмотрены средства исходя из финансовых возможностей Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области на планируемый трехлетний период.

Предполагается ежегодное уточнение в установленном порядке объемов финансирования муниципальной программы.

Ресурсное обеспечение подпрограммы 1 представлено в приложениях NN 4, 5 к муниципальной программе.

8. Анализ рисков реализации подпрограммы 1 и описание мер управления рисками реализации подпрограммы 1

Подпрограмма 1 представляет собой систему мероприятий (взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов политики, обеспечивающих в рамках реализации ключевых функций достижение приоритетов и целей политики в сфере развития транспортного комплекса Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области.

Реализация подпрограммы 1 сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач подпрограммы 1, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

макроэкономические риски, связанные с нестабильностью мировой экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий финансовой нестабильности приводит к изменению приоритетов финансирования в дорожном хозяйстве: первоочередными становятся мероприятия, направленные на сохранение и поддержание в нормативном состоянии существующих объектов, инвестирование дорожного хозяйства в таких условиях практически не осуществляется;

макроэкономические риски, связанные с изменением конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебаниях цен в экономике.

Реализация подпрограммы 1 сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий подпрограммы 1 во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы, в первую очередь, на федеральном уровне.

Достижение показателей подпрограммы 1 в значительной степени зависит от

стабильности цен на автомобильное топливо, являющихся основным расходным обязательством автотранспортных организаций.

Управление рисками при реализации подпрограммы 1 и минимизация их негативных последствий при выполнении муниципальной программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ. Система управления реализацией подпрограммы 1 предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

- планирование реализации основных мероприятий подпрограммы 1 в ограниченных временных рамках - в течение одного финансового года;

- периодическая корректировка состава основных мероприятий и показателей (индикаторов) с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации подпрограммы 1 по результатам мониторинга реализации подпрограммы 1.

Приложение №1
к муниципальной программе
Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров и повышение безопасности дорожного движения
в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области в 2021 - 2023 годах"

СВЕДЕНИЯ
о показателях (индикаторах) муниципальной программы,
подпрограмм муниципальной программы и их значениях

№п/п	Наименование показателя (индикатора)	Ед. измерения	Значение показателей				
			2019г	2020г	2021г	2022г	2023г
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области в 2021 - 2023 годах"							
1.	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	0,3	0,4	0,9	1,3	2,4
2.	Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях	чел.	0	0	0	0	0
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области»							
1.	Объем пассажирских перевозок транспортом общего пользования	%	98	98	100	100	100

Приложение №2
к муниципальной программе
Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров и повышение безопасности дорожного движения
в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области в 2021 - 2023 годах"

ПЕРЕЧЕНЬ

**основных мероприятий подпрограмм муниципальной программы Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в
Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области в 2021 - 2023 годах"**

N п/п	Номер и наименование ведомственной целевой программы (далее-ВЦП), основного мероприятия	Ответствен ный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия не реализации ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			Начала реализац ии	Окончан ия реализац ии			
1	2	3	4	5	6	7	8
Подпрограмма 1 «Развитие пассажирских перевозок в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области»							
1.	Основное мероприятие 1.1 "Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Ивановском сельсовете Рыльского районе Курской области"	Администра ция Ивановского сельсовета Рыльского района	2021	2021	Увеличение объема пассажирских перевозок транспортном общего пользования	Неравномерное распределение транспортной доступности для жителей Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области	Обеспечивает достижение результата по доступности и качеству услуг транспортного комплекса для населения
2.	Основное мероприятие 1.2. «Осуществление переданных полномочий от муниципальной	Администра ция Ивановского сельсовета	2021	2021	Качественное и своевременное исполнение основных	Не достижение целевых индикаторов подпрограммы	Реализация данного основного мероприятия связано со всеми

	района сельским поселениям в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения»	Рыльского района			мероприятий подпрограммы, контроль за достижением целевых индикаторов подпрограммы		показателями подпрограммы
3.	Основное мероприятие 1.3 «Осуществление переданных полномочий от муниципального района сельским поселениям по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения»	Администрация Ивановского сельского поселения Рыльского района	2022	2022	Увеличение объема пассажирских перевозок транспортом общего пользования	Реализация данного мероприятия связано со всеми показателями подпрограммы, не достижение целевых индикаторов подпрограммы	Реализация данного основного мероприятия связано со всеми показателями подпрограммы

Приложение №3
к муниципальной программе
Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров и повышение безопасности дорожного движения
в Ивановском сельсовете Рыльского района
Курской области в 2021 - 2023 годах"

**Сведения
об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной
программы Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области "Развитие
транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение
безопасности дорожного движения в Ивановском сельсовете Рыльского района
Курской области в 2021 - 2023 годах"**

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Ожидаемые сроки принятия
1	Постановление Администрации Ивановского сельсовета Рыльского района	О внесении изменений и дополнений в муниципальную программу Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области в 2021 - 2023 годах"	Администрация Ивановского сельсовета Рыльского района	2021-2023

Приложение №4
к муниципальной программе
Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров и повышение безопасности дорожного движения
в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области в 2021 - 2023 годах"

**Ресурсное обеспечение реализации
муниципальной программы Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области "Развитие транспортной системы,
обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Ивановском сельсовете Рыльского района
Курской области в 2021 - 2023 годах" за счет средств бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области**

Статус	Наименование муниципальной Программы, подпрограммы, муниципальной Программы, ведомственной целевой Программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы, в том числе по годам (тыс. руб.)		
			ГРБ С	РЗПр	ЦСР	ВР	2021	2022	2023
Муниципальная программа Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области в 2021 - 2023 годах»	всего	х	х	11 0 0000	х	1,998	1,998	1,998
		в том числе:							
		Администрация Ивановского сельсовета Рыльского района	001	04 09	11 0 0000	х	1,998	1,998	1,998
		в том числе:							
		всего	х	х	11 2 0000	х	1,998	1,998	1,998
Подпрограмма I	«Развитие пассажирских перевозок в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области»	в том числе:							
		Администрация Ивановского	х	х	11 2 0000	х	1,998	1,998	1,998

Основное мероприятие 1.1	"Содействие повышению доступности автомобильных перевозок населению в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области"	сельсовета Рыльского района	001	04 08	11 2 1426	200	0	0	0
Основное мероприятие 1.2	«Осуществление переданных полномочий от муниципального района сельским поселениям в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения»	Администрация Ивановского сельсовета Рыльского района	001	04 08	11202 П1490	100	0,684	0,684	0,684
Основное мероприятие 1.3	Осуществление переданных полномочий от муниципального района сельским поселениям по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах поселения	Администрация Ивановского сельсовета Рыльского района	001	04 08	11 2 02 П1426	200	1,314	1,314	1,314

Приложение №5
к муниципальной программе
Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области
"Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки
пассажиров и повышение безопасности дорожного движения
в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области в 2021 - 2023 годах"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
и прогнозная (справочная) оценка расходов федерального бюджета, областного бюджета, бюджета Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области и внебюджетных источников на реализацию целей муниципальной программы Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области "Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области в 2021 - 2023 годах"

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, ведомственной целевой программы, основного мероприятия	Источники ресурсного обеспечения	Оценка расходов, тыс. руб.		
			2021 год	2022 год	2023 год
Муниципальная программа Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области	«Развитие транспортной системы, обеспечение перевозки пассажиров и повышение безопасности дорожного движения в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области в 2021 - 2023 годах»	всего	1,998	1,998	1,998
		Федеральный бюджет	0	0	0
		Областной бюджет	0	0	0
		Районный бюджет	1,998	1,998	1,998
		Бюджет Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области	0	0	0
		Внебюджетные источники (1)	0	0	0
Подпрограмма 1	«Развитие пассажирских перевозок в Ивановском сельсовете Рыльского района Курской области»	всего	1,998	1,998	1,998
		Федеральный бюджет	0	0	0
		Областной бюджет	0	0	0
		Районный бюджет	1,998	1,998	1,998
		Бюджет Ивановского сельсовета Рыльского района Курской области	0	0	0

		Внебюджетные источники	0	0	0
--	--	---------------------------	---	---	---

(1) – здесь и далее в таблице внебюджетные источники – средства предприятий и организаций независимо от их организационно-правовой формы и формы собственности, прочие источники